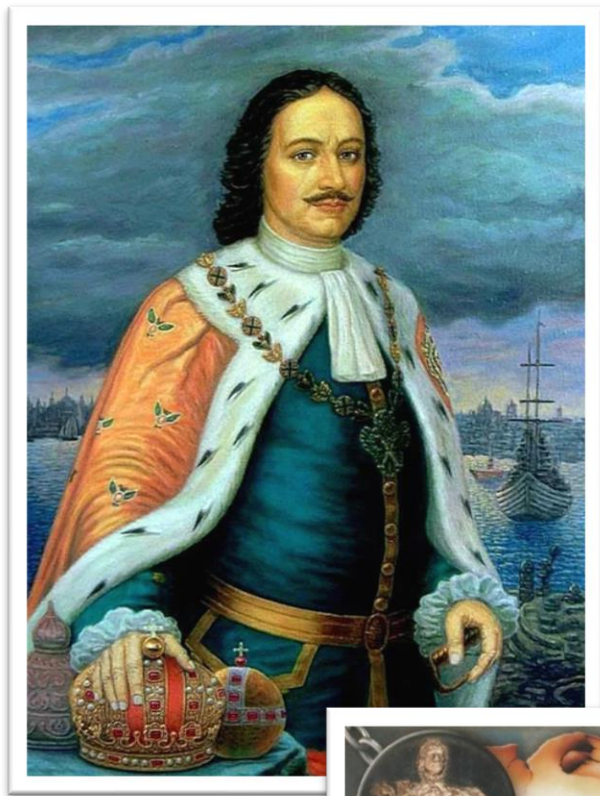


«Морским судам быть...»

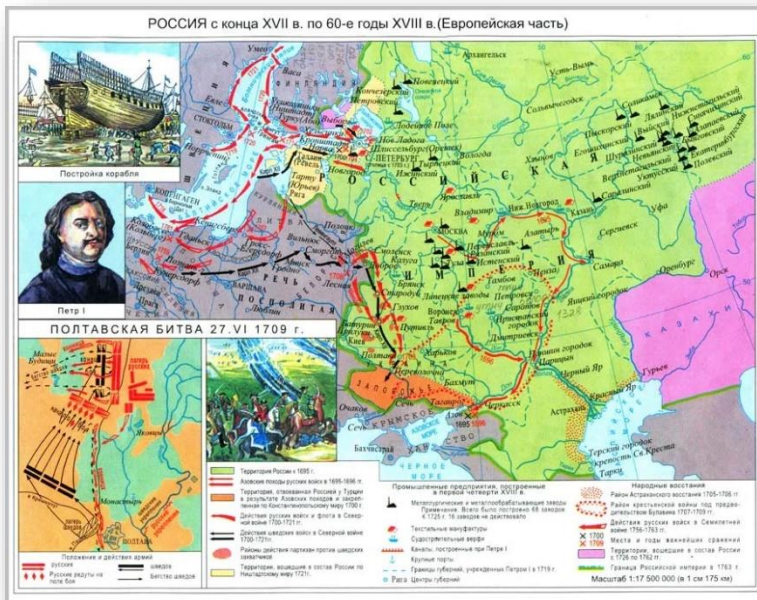
Пётр Первый и Брянская судостроительница





30 октября 1696 года,
по настоянию царя Петра I
Боярская Дума приняла
постановление
«Морским судам быть ...»
о создании регулярного военно- морского
флота России. Это стало первым
законом о флоте и официальной
датой его основания.
Была утверждена
обширная программа военного
судостроения – 77 кораблей.

Петр I : «Были бы корабли, а моря я найду»



Морской флот нужен был России
для защиты государства
и укрепления его могущества.
Петр I хотел сделать Россию
морской державой, но для этого
нужно было искать выход
к Чёрному морю на Юге
и Балтийскому – на Северо-западе.

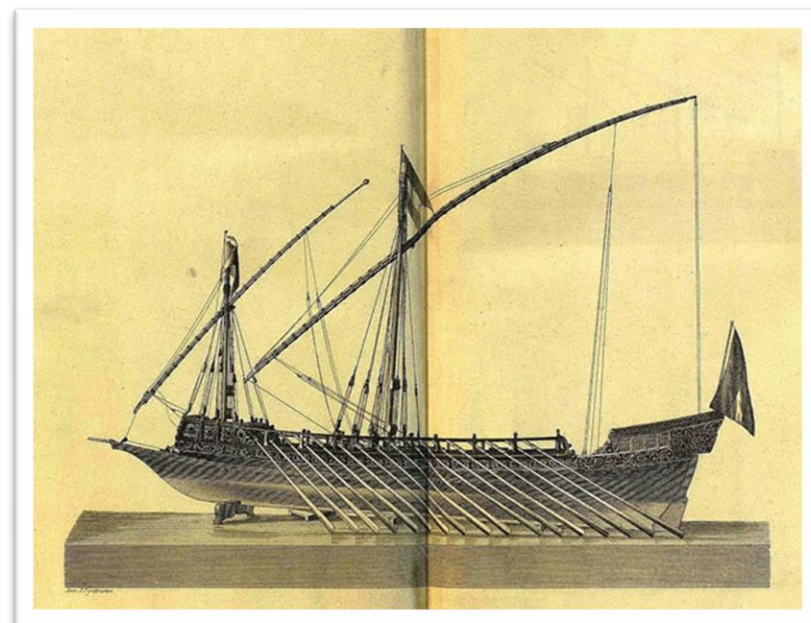
Азовская флотилия



Первым регулярным формированием
русского Военно-Морского Флота
стала Азовская флотилия.
Она была создана Петром I
для борьбы с Османской империей
за выход в Азовское и Черное моря.



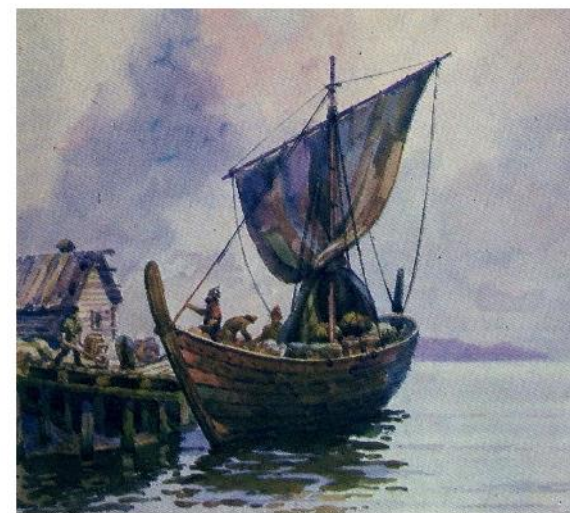
В короткий срок, с ноября 1665
по май 1699 года
в Воронеже, Козлове, Брянске
и других городах, расположенных
по берегам рек, было построено
несколько кораблей, галеры,
брандеры, струги, морские лодки,
которые и составили
Азовскую флотилию.
Образцом для строительства галер
служила доставленная в Москву
голландская галера.



Модель голландской галеры

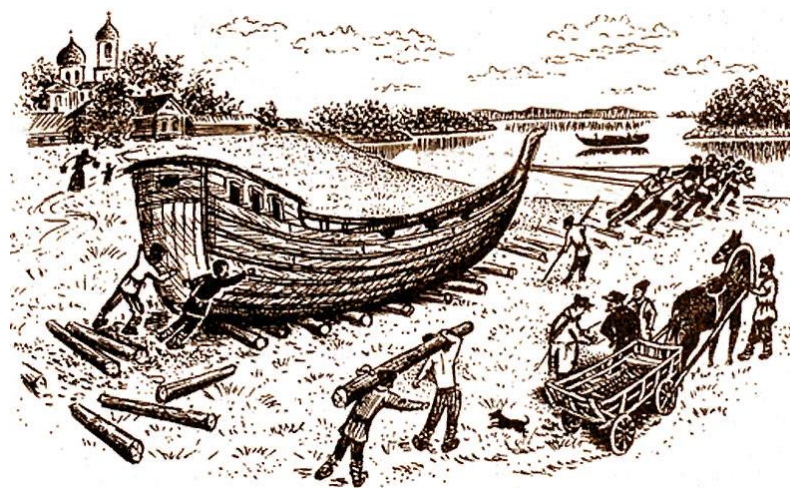
Начало казённому судостроению
в Брянске положил указ Петра I
от 1696 года, согласно которому
гетману И. С. Мазепе поручалось
организовать в Брянске
строительство стругов
под руководством думного дворянина
С. П. Неплюева, для участия
в Азовском походе русских войск.

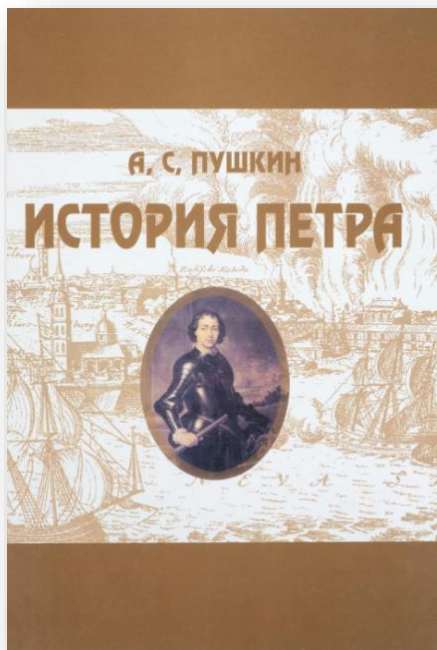
Брянские струги



Спруг (от слова «спрогать») — русское плоскодонное парусно-гребное судно XI—XVIII веков, служившее для перевозки людей и грузов.

Всего в Брянске было построено 115 больших спругов и 300 малых. На них по Десне сплавляли к Киеву хлебные запасы, полковые и верховые пушки.





К 1679 году относится первое упоминание о Брянской судовой верфи. Тогда брянские корабли умели делать только струги.

В 1696 году Пётр распорядился начать строительство судов в Брянске для казацкой флотилии.

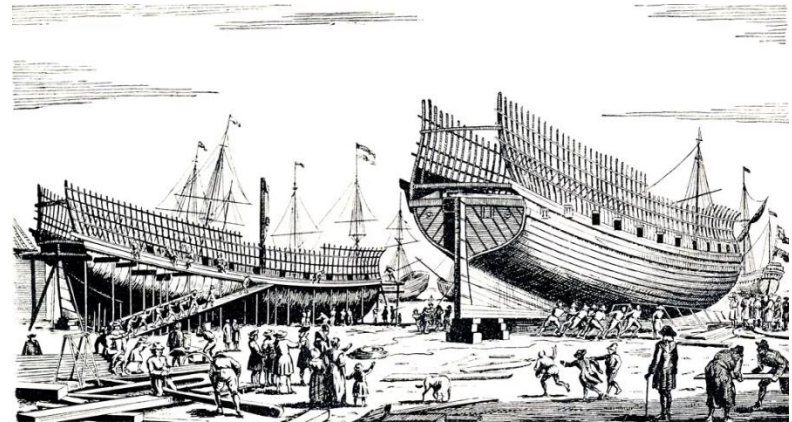
В 1697 году на верфи стали строить первые галеры.

А.С. Пушкин в своей незавершённой работе «История Петра I» писал: «Сверх воронежской Пётр устроил другую верфь в Брянске на реке Десне, на коей строились галеры».



«Мокей Черкасов – кудесник корабельных дел»

Брянск был выбран не случайно. Крупные запасы корабельного леса, опытные мастеровые люди и географическое положение – всё это позволяло успешно строить суда. Активный период кораблестроительства на Брянской верфи пришёлся на середину 20-х годов XVIII века. В эти годы у нас работал выдающийся русский корабел Мокей Черкасов, который построил для петровского флота более 100 морских судов.



В 1700 году началась Северная война за выход к Балтийскому морю. Брянск являлся важным стратегическим узлом сбора и отправки продовольствия для действующей армии.

Пётр I в своём письме к сенату от 1712 года пишет:
«Провиант со всех губерний (отричь Санкт-Петербургской)
3 дивизиям на 7 месяцев велено поставить во Брянску зимним
путём, а изо Брянска в Киев водою на стругах».



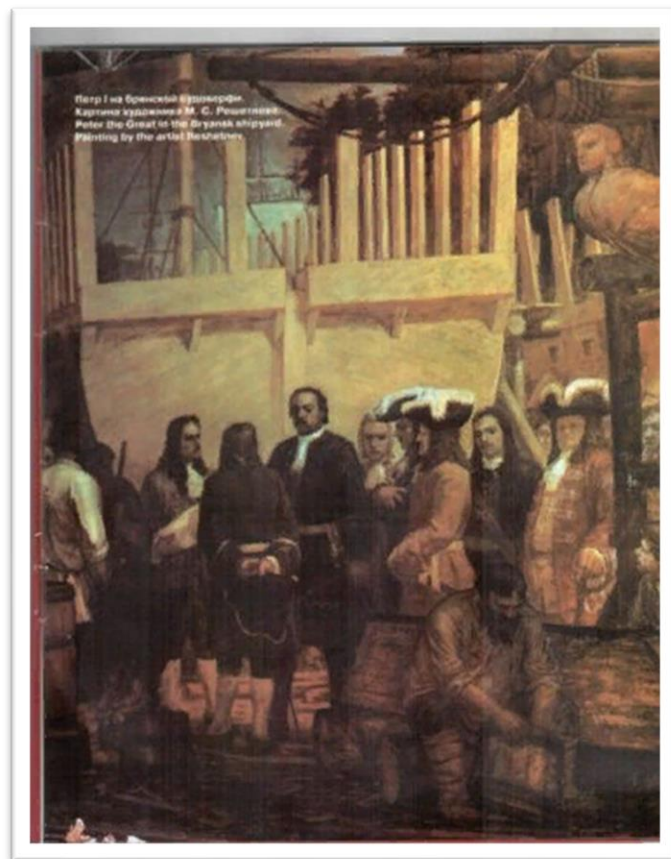


Сенат в свою очередь доложил Петру:

«Во Брянску суда починивать и к тем вновь делать с постешением,
чтоб всего к полной воде изготовлено было 300 судов,
а деньги на то суровое дело во Брянск присланы».

Пётр Великий в Брянске

В октябре 1708 года царь Пётр
приехал в Брянск,
пробыл в городе три дня.
По одной из версий Пётр I посетил
Брянскую судовой верфь.
Этот визит стал сюжетом
картины Брянского художника
М. С. Решетнева
«Пётр I на брянской судовой верфи».
Картина находится
в Брянском областном музее.



Под началом адмирала В. А. Дмитриева-Мамонова

Последний значительный период существования
Брянской судовой верфи относится
к Русско-турецкой войне 1735-1739 годов.

В 1736 году решено было возобновить судостроение в Брянске.

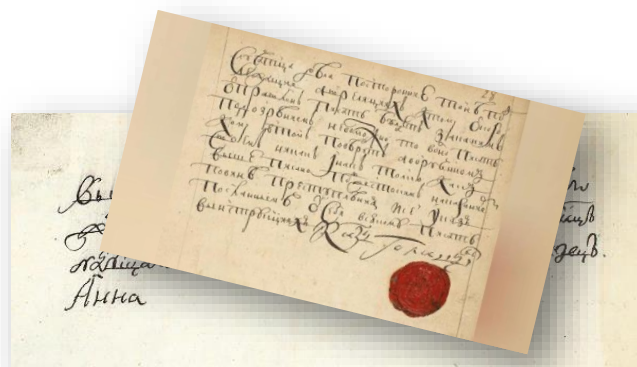
В январе 1737 года были выбраны типы судов;
начальником флотилии назначен адмирал
Василий Афанасьевич Дмитриев-Мамонов.



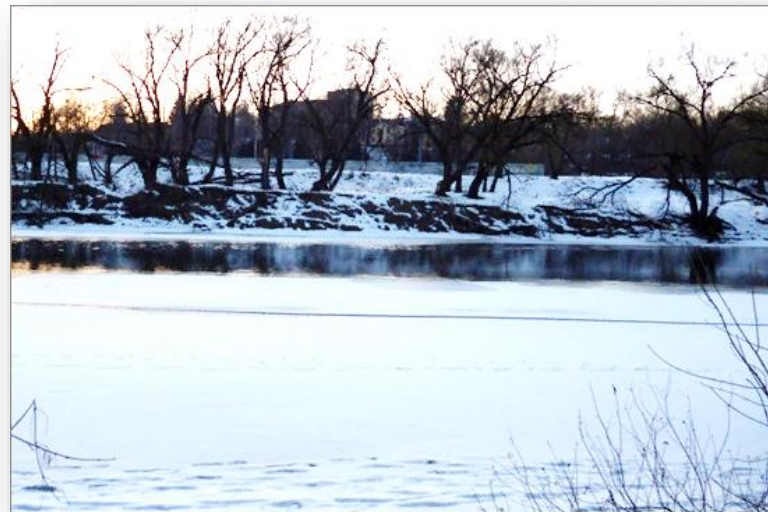
На верфи в Брянске под руководством контр-адмирала
В. А. Дмитриева-Мамонова были построены
400 шести-пушечных дубель-шлюпок и 3 малых восьми-пушечных
прама, которые отправили вниз по рекам Десне и Днепру.
В 1738 году на верфи построили 20 четырех-пушечных бригантин и
два больших 44-пушечных прама.
Большие прама были переведены в Киев,
где использовались в качестве плавучих батарей.



После заключения мира с Турцией,
15 октября 1739 года
вышел указ Анны Иоанновны об упразднении
Днепровской флотилии,
в связи с этим строительство судов в Брянске прекратилось.



Так Брянская судовой верфь прекратила своё существование.
Остатки строений и земли были приспособлены
под складские и жилые нужды.
При этом за местом закрепилось
название «Галерные дворы».
Прилежащая гора и улица и поныне
носят имя «Галерная».



Брянск.
Старые постройки галерной улицы



ПЕТР ПЕРВЫЙ - ОСНОВАТЕЛЬ РУССКОГО ФЛОТА



Статус морской державы, который Россия приобрела в царствование Петра I, существенно повысил престиж Российской империи. За четверть века Россия прошла путь от небольших кораблей для прибрежного плавания до огромных судов, способных преодолевать мировые просторы. В российское кораблестроение свой вклад внесли и сотни наших земляков, трудившихся на брянской судовой верфи, сплавлявших суда по реке Десне, работавших во славу своего Отечества.

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная система общедоступных библиотек» города Брянска

Библиотека № 14

При подготовке были использованы:

Фаев, Ю. Всемирная брянская история /Ю. Фаев.- Смоленск: ООО
«Баско», 2008. – 239 с.

Исайчиков, Ф.С. По старому Брянску с почтовой открыткой / Ф. С.
Исайчиков.- Брянск: ТОО «Злата», 1996. – 96 с.

Материал подготовила : Н. М. Мурзенкова